Dariusz Piontkowski

Minister Edukacji Narodowej
/ – podpisany cyfrowo/

 Warszawa, 01 lipca 2020 r.

BO-WP.035.2.2019.AD

**Wykaz**

**prac legislacyjnych Ministra Edukacji Narodowej**

**– aktualizacja (21)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| lp. | planowana nazwaaktu prawnego | zwięzła informacja o przyczynach i potrzebie wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie | istota planowanych rozwiązań | planowanyterminwydaniaaktuprawnego | imię i nazwisko oraz stanowiskoosobyodpowiedzialnejza opracowanie projektuaktu prawnego |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7. | Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowejzmieniające rozporządzenie w sprawie regulaminu pracy komisji do oceny wniosków o wpis na listę podmiotów uprawnionych do pełnienia funkcji zewnętrznego zapewniania jakości, wzoru umowy z podmiotem, któremu powierzono funkcję zewnętrznego zapewniania jakości, oraz sposobu ustalania wysokości wynagrodzenia z tytułu tej umowy | Nowelizacja rozporządzenia wynika z potrzeby ustanowienia mechanizmu finansowania zapewniania jakości kwalifikacji rynkowych w przypadku gdy Instytucja Certyfikująca akredytuje wiele instytucji walidujących.  | Nowelizacja rozporządzenia ma na celu:* określenie sposobu doboru jednostek do monitorowania (możliwość przeprowadzenia analizy na próbie),
* wskazanie zryczałtowanej stawki 275 zł kosztów podróży służbowych pracowników podmiotu zewnętrznego zapewniania jakości,
* określenie stawek rozliczeniowych jako stawek brutto (z włączonym podatkiem VAT),
* zmianę zapisu dotyczącego czasu zawarcia umowy – określenie czasu jako 5 lat.
 | III kwartał2020 r. | Maciej Lasota - naczelnik wydziału Lech Boguta- główny specjalista**Departament Strategii, Kwalifikacji i Kształcenia Zawodowego** |
| 14. | Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej w sprawie egzaminu maturalnego | Konieczność wydania nowego rozporządzenia w sprawie egzaminu maturalnego dla absolwentów szkół ponadpodstawowych, które będzie obowiązywało od roku szkolnego 2022/2023, wynika z ustalenia nowej podstawy programowej kształcenia ogólnego dla liceum ogólnokształcącego, technikum oraz branżowej szkoły II stopnia. Wymagania określone w ww. podstawie programowej są podstawą do przeprowadzenia egzaminu maturalnego i mają bezpośredni wpływ na zakres merytoryczny oraz warunki przeprowadzania tego egzaminu. W przypadku wprowadzenia zmian w zakresie przeprowadzania egzaminu maturalnego, Centralna Komisja Egzaminacyjna jest obowiązana ogłosić nowe informatory o tym egzaminie, nie później niż do dnia 1 września roku szkolnego poprzedzającego rok szkolny, w którym jest przeprowadzany egzamin maturalny, czyli do 1 września 2021 r. Istnieje więc konieczność wydania rozporządzenia w terminie pozwalającym na wywiązanie się przez Centralną Komisję Egzaminacyjną z tego obowiązku. | Przepisy rozporządzenia dostosowane będą do wymagań określonych w nowej podstawie programowej kształcenia ogólnego dla liceum ogólnokształcącego, technikum oraz branżowej szkoły II stopnia. W stosunku do stanu obecnego zmiany będą dotyczyły: * przeprowadzania części ustnej egzaminu z języka polskiego i języka mniejszości narodowej, mniejszości etnicznej oraz języka regionalnego,
* sposobu przeprowadzania egzaminu z informatyki,
* czasu trwania części pisemnej egzaminu z poszczególnych przedmiotów.

Pozostałe warunki i sposób przeprowadzania egzaminu maturalnego będą analogiczne do rozwiązań zawartych w rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu przeprowadzania egzaminu gimnazjalnego i egzaminu maturalnego (Dz. U. poz. 2223, z późn. zm.). | III kwartał2020 r. | Urszula Witkowska- naczelnik wydziału**Departament Kształcenia Ogólnego** |
| 39. | Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych celów i zadań kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz klasyfikacji zawodów szkolnictwa branżowego  | Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 15 lutego 2019 r. w sprawie ogólnych celów i zadań kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz klasyfikacji zawodów szkolnictwa branżowego (Dz. U. poz. 316, z późn. zm.) stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 910), zgodnie z którym minister właściwy do spraw oświaty i wychowania określa w drodze rozporządzenia ogólne cele i zadania kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz klasyfikację zawodów szkolnictwa branżowego. Zgodnie z art. 46 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, minister właściwy do spraw oświaty i wychowania wprowadza zmiany w przepisach wydanych na podstawie art. 46 ust. 1 tej ustawy na wniosek ministra właściwego dla zawodu. Konieczność wprowadzenia zmian w rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej z dnia 15 lutego 2019 r. w sprawie ogólnych celów i zadań kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz klasyfikacji zawodów szkolnictwa branżowego wynika z wniosku Ministra Infrastruktury, zgodnie z którym kształcenie na kwalifikacyjnym kursie zawodowym w zakresie kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego (wyodrębnionej w zawodach kierowca mechanik oraz technik transportu drogowego) powinno być prowadzone wyłącznie w formie dziennej lub stacjonarnej. | Zgodnie z wnioskiem Ministra Infrastruktury należy doprecyzować regulacje dotyczące możliwości organizacji kształcenia na kwalifikacyjnym kursie zawodowym w zakresie kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego, wyodrębnionej w zawodach kierowca mechanik oraz technik transportu drogowego, dla których Minister Infrastruktury jest ministrem właściwym.Zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami, kształcenie na kwalifikacyjnym kursie zawodowym w zakresie kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego może być prowadzone również w formie zaocznej (w wymiarze co najmniej 65% godzin określonych w podstawie programowej kształcenia w zawodach). Biorąc pod uwagę, że w zakresie tej kwalifikacji są realizowane m.in. zajęcia przygotowujące do testu kwalifikacyjnego w zakresie kwalifikacji wstępnej, które muszą być zrealizowane w wymiarze godzin określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2140, z późn. zm.), zgodnie z prawem unijnym, umożliwienie prowadzenia kształcenia na kwalifikacyjnym kursie zawodowym w formie zaocznej może generować problemy osobom, które ukończyłyby ten kurs i po zdaniu testu kwalifikacyjnego otrzymałyby świadectwo kwalifikacji zawodowej z wykazaną mniejszą liczbą godzin niż liczba godzin wynikająca z przepisów prawa.  | III kwartał 2020 r. | Emilia Maciejewska- naczelnik wydziałuUrszula Blicharz- główny specjalista**Departament Strategii, Kwalifikacji i Kształcenia Zawodowego**  |